

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Lotniska</b>		Kod <b>1010601171010627573</b>
Kierunek studiów <b>Lotnictwo i kosmonautyka</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>4 / 7</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>Bezpieczeństwo i zarządzanie lotnictwem</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>I stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>stacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>1</b> Ćwiczenia: <b>-</b> Laboratoria: <b>1</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>3</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>3 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>		
Marta Galant email: marta.galant@put.poznan.pl tel. 61 665 2252 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Podstawowa znajomość języka angielskiego, rozumienie podstawowych zagadnień związanych z logistyką transportu
2	<b>Umiejętności:</b>	Przyswajanie wiedzy ze zrozumieniem.
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Jest przygotowany do pracy zespołowej.
<b>Cel przedmiotu:</b>		
Zapoznanie z podstawowymi źródłami prawa lotniczego, konwencjami, obowiązującymi przepisami.		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu najważniejszych zjawisk występujących w atmosferze ziemskiej, możliwości ich przewidywania, rozpoznawania, badania, a także ograniczenia negatywnego wpływu działalności człowieka na otaczające środowisko - [[K1A_W14]]		
2. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu nawigacji i techniki pilotażu oraz wykorzystania symulatorów lotu - [[K1A_W16]]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną opisowo-rysunkową zadania inżynierskiego, transportowego i/lub logistycznego - [[K1A_U07]]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		
1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób - [[K1A_K01]]		
<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>		
test zaliczeniowy obejmujący omówiony materiał Wizyty w porcie lotniczym i w ośrodku zarządzania przestrzenią powietrzną w celu zweryfikowania i utrwalenia zdobytej wiedzy w praktyce.		
<b>Treści programowe</b>		

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wprowadzenie (początki lotnisk, kluczowe definicje, metody identyfikacji lotnisk)</li> <li>2. Infrastruktura lotnisk (struktura i elementy pola ruchu naziemnego, oznakowania poziome i pionowe PRN, świetlnotechniczne pomoce nawigacyjne i oświetlenie płyty)</li> <li>3. Terminale i obsługa naziemna (klasyfikacja terminali, główne elementy, zasady projektowania, konfiguracje terminali, obsługa pasażerów i bagażu)</li> <li>4. Polskie porty lotnicze i ruch lotniczy (statystyki, konfiguracje, lokalizacje)</li> <li>5. Przestrzeń powietrzna w okolicach lotnisk i lotniskowe pomoce nawigacyjne</li> <li>6. Oddziaływanie, projektowanie lotnisk, lokalizacja (strefa nacisku lotniska, struktura zysków lotnisk, regulacje środowiskowe dotyczące zakładania lotnisk)</li> <li>7. Kluczowe lotniska na świecie - statystyki, analizy</li> </ol>		
<p><b>Literatura podstawowa:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Żylicz. M. Międzynarodowe prawo lotnicze , Lexis, Warszawa 2011</li> <li>2. Compa.M . Przepustowość przestrzeni powietrznej. WLOP Dęblin 2009</li> <li>3. Aneksy ICAO</li> <li>4. Chakau S., Kozłowski P., Nęcza M.: Podstawy transportu lotniczego, Konsorcjum Akademickie, Kraków, Rzeszów, Zamość 2012</li> <li>5. Nita S. Projektowanie lotnisk i portów lotniczych, 2014</li> <li>6. Kozłowski M., Porty lotnicze - infrastruktura, eksploatacja i zarządzanie, Warszawa, 2015</li> </ol>		
<p><b>Literatura uzupełniająca:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Materiały szkoleniowe, wewnętrzne Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej</li> <li>2. Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K. (red.): Transport. PWN, Warszawa 1998</li> </ol>		
<b>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</b>		
<b>Czynność</b>		<b>Czas (godz.)</b>
1. Przygotowanie do wykładu		5
2. Udział w wykładzie		15
3. Utrwalanie treści wykładu		7
4. Udział w laboratoriach		10
5. Konsultacje		15
6. Przygotowanie do zaliczenia		10
7. Udział w zaliczeniu		10
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	84	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	42	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	25	1